

The S-Class



Mercedes-Benz



ยนตรกรรมอัจฉริยะ...อีกขั้นของความสมบูรณ์แบบ

The new S-Class สัญลักษณ์แห่งผู้นำ งามสง่าด้วยไฟหน้าใหม่แบบ MULTIBEAM LED พร้อมเทคโนโลยี ULTRA RANGE Highbeam ที่ส่องสว่างได้ไกลถึง 650 เมตร พาคณะยานสู่ทุกจุดหมายที่ปรารถนา ก่อนใครด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 2,925 ซีซี 286 แรงม้า ทำงานประสานกับเกียร์อัตโนมัติเดือหน้า 9 จังหวะ (9G-TRONIC) สะดวกสบายและปลอดภัยสูงสุดไปกับ Driving Assistance package ระบบช่วยเหลือการขับขี่อัจฉริยะ พร้อมทั้งฟังก์ชันที่เดิมเต็มให้ประสบการณ์การขับขี่สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น จึงกลายเป็นบทพิสูจน์ที่ทำให้ The new S-Class คือยานพาหนะคู่ใจสำหรับผู้นำเช่นคุณ







*ภาพใช้เพื่อการโฆษณา โปรดพิจารณารายการอุปกรณ์ของรถยนต์ในตารางท้ายแคตตาล็อกนี้



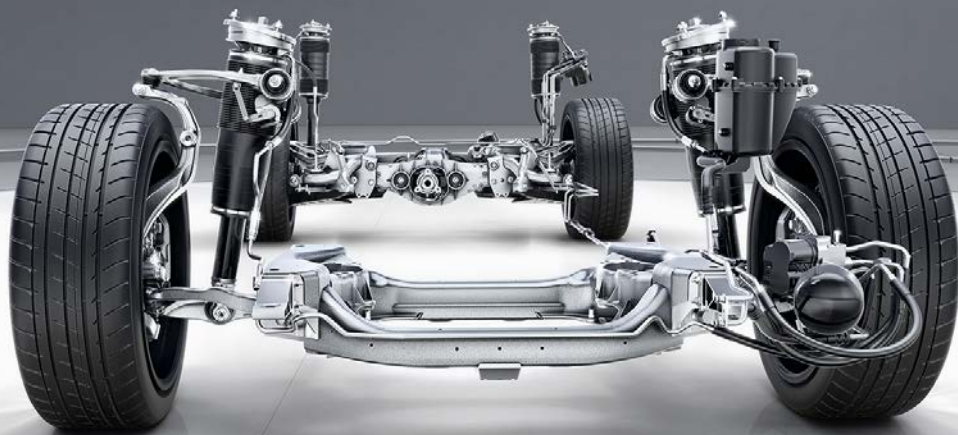
อีกระดับของความสบาย ผ่อนคลายในทุกการเคลื่อนไหว

ที่สุดของเทคโนโลยีที่ออกแบบมาเพื่อความผ่อนคลายและสะดวกสบายสูงสุด กับห้องโดยสารของ The new S-Class ที่ถูกสร้างสรรค์มา เพื่อให้การเดินทางของคุณเต็มไปด้วยความรื่นรมย์ในทุกอิริยาบถ ด้วยระบบ ENERGIZING comfort control ที่ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ เข้าไว้ด้วยกัน เช่น การปรับโทนสีของไฟภายในห้องโดยสาร Premium ambient lighting ระบบปรับอากาศ ระบบเครื่องเสียง รวมไปถึงโปรแกรมมวลของเบาะที่นั่งด้านหลังที่จะช่วยให้คุณผ่อนคลายจากการทำงานที่เหน็ดเหนื่อยตลอดทั้งวัน



เครื่องยนต์ดีเซล OM656

The new S-Class มาพร้อมกับเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ 6 สูบ เทอร์โบคู่
สุดขดณวัตกรรมที่ทำให้เครื่องยนต์ทรงพลังมากขึ้น ตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น
และปล่อยไอเสียน้อยลง



ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม (AIRMATIC) พร้อมระบบควบคุมระดับอัตโนมัติ

ระบบควบคุมระดับอัตโนมัติที่ทำงานกับระบบกันสะเทือนแบบถุงลม ทำให้คุณมั่นใจ
ได้ยิ่งขึ้นถึงการขับขี่ที่นุ่มนวล ด้วยระบบที่สามารถควบคุมการทรงตัวได้ในทุกสภาวะ
อย่างรวดเร็วและแม่นยำ นอกจากนี้ ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมยังสามารถปรับ
ให้เหมาะกับการขับขี่ เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลและเพิ่มการยึดเกาะถนนเมื่อขับขี่ด้วย
ความเร็วสูง ในโหมด Comfort และ Sport ซึ่งระบบกันสะเทือนจะถูกปรับการ
ใช้งานให้สอดคล้องในแต่ละโหมด โดยสามารถปรับยกตัวรถได้สูงถึง 30 มม.
เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระหรือมีหลุมบ่อ และระบบจะปรับตัวรถลง 20 มม.
โดยอัตโนมัติเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง เพื่อเพิ่มการทรงตัวที่ดียิ่งขึ้น



ไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED

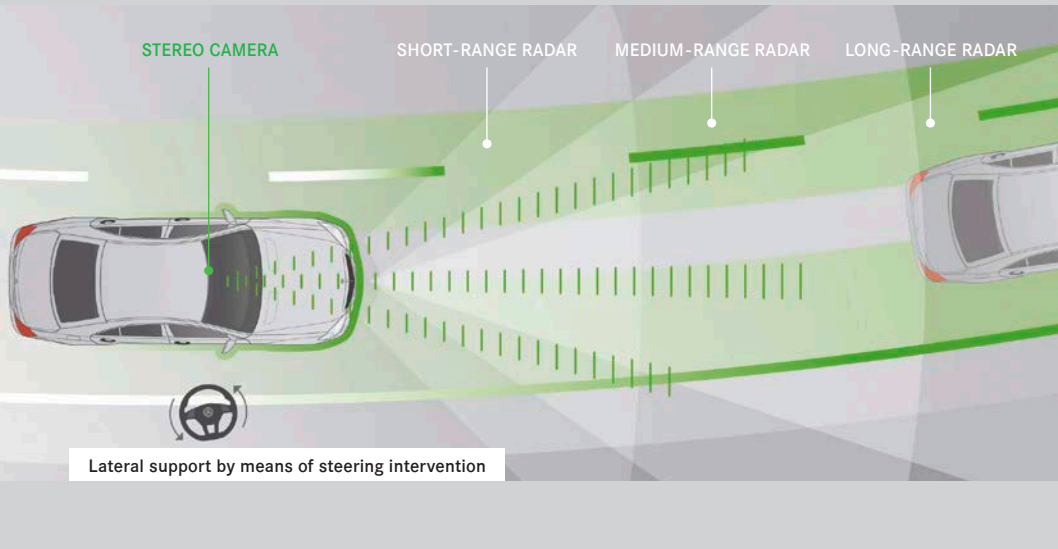
เทคโนโลยีขั้นสูงที่ช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่แม้ในยามค่ำคืนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด หลักการทำงานของระบบฯ ตั้งอยู่บนพื้นฐานของไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED ทำหน้าที่ควบคุมหลอดไฟแบบ LED จำนวน 84 หลอด ให้ปรับระดับความสว่างอย่างเป็นอิสระจากกัน โดยมีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหว และคำนวณระดับความสว่างอัตโนมัติ สามารถตอบสนองต่อความเคลื่อนไหวที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็วแม่นยำ ยิ่งไปกว่านั้น MULTIBEAM LED ยังตรวจจับทางโค้ง มุมอับสายตาได้ในระยะทางที่ไกลมากกว่าเดิมอย่างทั่วถึง และปรับให้แสงมีความสว่างเต็มพื้นที่เพื่อเพิ่มความปลอดภัยสูงสุด ขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วย ULTRA RANGE Highbeam โดยระบบจะปรับความยาวของลำแสงไฟหน้าให้ส่องได้ไกลกว่า 650 เมตร โดยอัตโนมัติหากไม่พบรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมา



ระบบ ENERGIZING comfort control

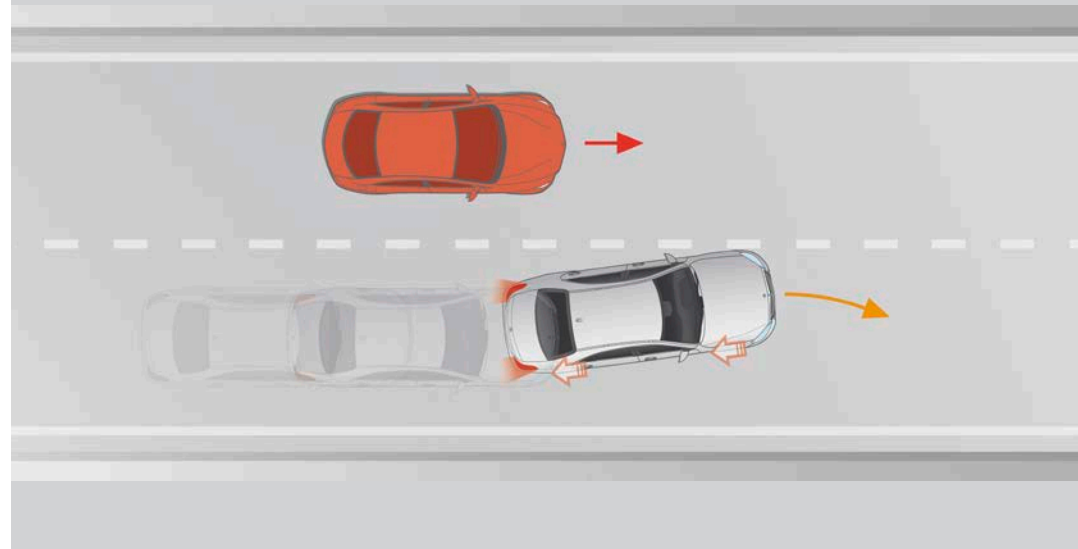
เทคโนโลยีที่ช่วยให้คุณผ่อนคลายในระหว่างการเดินทางได้เพียงแค่กดปุ่ม ซึ่งเปรียบเสมือนเป็นการผสมผสานของศาสตร์และศิลป์ ระหว่าง ระบบปรับอากาศ ระบบฟอกอากาศ ระบบไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร เสียงดนตรี ฟังก์ชันระบายอากาศและอุ่นเบาะนั่งคู่หน้า โดยสามารถเลือกโปรแกรมการผ่อนคลายได้จาก 2 โปรแกรมหลัก ได้แก่ Refresh โปรแกรมที่จะช่วยให้คุณขับได้ผ่อนคลายระหว่างการเดินทางไกล ด้วยสัมผัสแห่งความสดชื่นของระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศเบาะนั่งที่ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ Vitality ในกรณีที่ต้องการชาร์จพลังให้ตนเอง โปรแกรมนี้สามารถช่วยให้คุณได้ด้วยเสียงดนตรีในจังหวะที่มีชีวิตชีวา พร้อมทั้งนำเสนอวิธีโอทีที่จะช่วยแนะนำให้คุณได้ขับไล่เส้นยึดสายไปพร้อม ๆ กัน

*ภาพใช้เพื่อการโฆษณา โปรดพิจารณารายการอุปกรณ์ของรถยนต์ในตารางท้ายแคตตาล็อกนี้



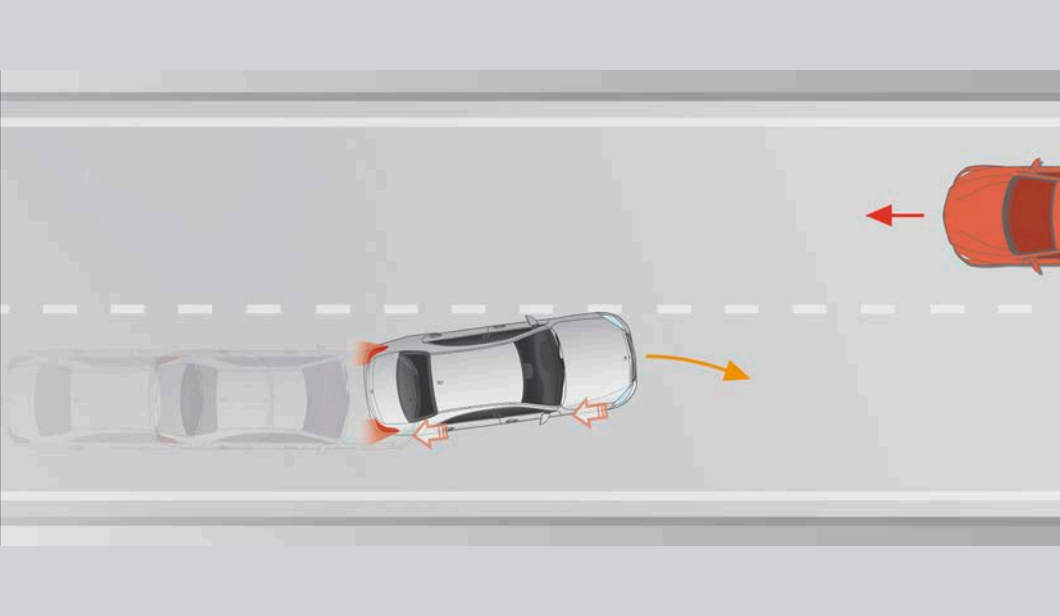
ระบบ Active Distance Assist DISTRONIC

ระบบช่วยรักษาระยะห่างจากรถที่อยู่ด้านหน้า หรือ Active Distance Assist DISTRONIC ทำงานโดยใช้สัญญาณเรดาร์ที่ติดตั้งบริเวณกันชนหน้าในการคำนวณระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าที่สัมพันธ์กับความเร็วของรถในขณะนั้น และลดความเร็วของรถโดยอัตโนมัติ รวมทั้งช่วยเบรกด้วยระดับแรงเบรกประมาณ 50% ของแรงเบรกปกติ เพื่อรักษาระยะห่างตามที่ผู้ขับขี่กำหนด ระบบสามารถลดความเร็วของรถทันท่วงทีจนกระทั่งหยุดนิ่งตามรถคันที่อยู่ด้านหน้า และยังสามารถควบคุมรถให้หลุดออกจากตามรถคันที่อยู่ด้านหน้า หากรถคันที่อยู่ด้านหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลาไม่เกิน 3 วินาที แล้วเคลื่อนที่ต่อไป ระบบนี้ทำงานร่วมกับ Active Steering Assist นอกจากนี้ระบบ Active Distance Assist DISTRONIC จะคำนึงถึงทางโค้งและการขับวนวงเวียน พร้อมควบคุมและปรับเปลี่ยนความเร็วในกรณีที่ไม่มีรถอยู่ด้านหน้าอีกด้วย



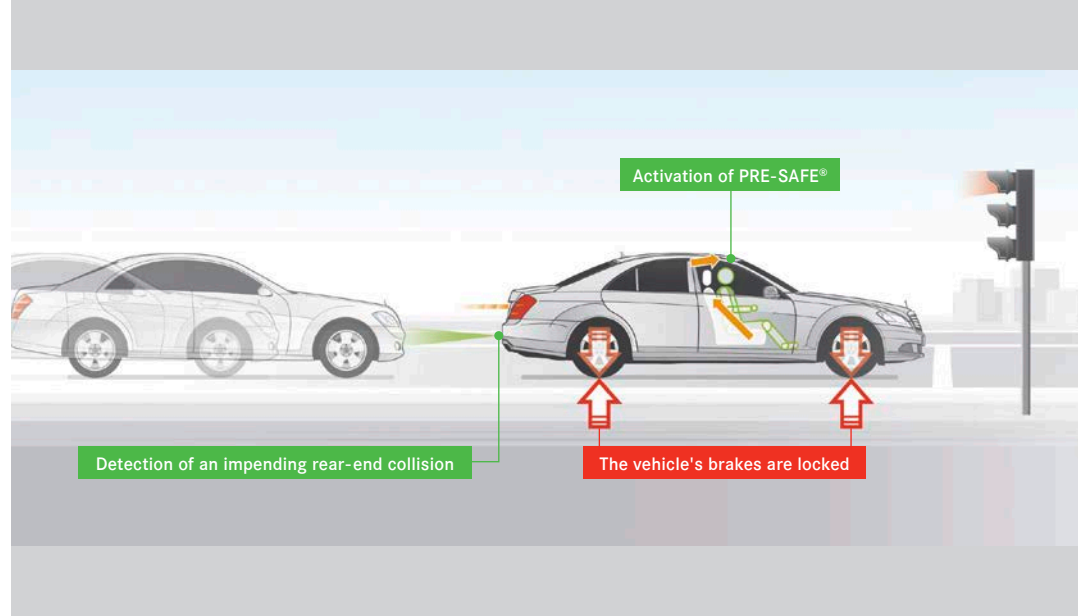
ระบบ Active Blind Spot Assist

อีกหนึ่งในเทคโนโลยีความปลอดภัยจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่ช่วยลดความเสี่ยงจากการชนกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันอื่นที่อยู่ในจุดอับสายตาในขณะที่กำลังจะเปลี่ยนช่องจราจร ระบบนี้จะทำงานตั้งแต่ความเร็วของรถที่ 12 กม./ชม. เป็นต้นไป โดยจะมีไฟเตือนเป็นสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมสีแดงปรากฏขึ้นที่กระจกมองข้างทั้งซ้ายและขวา ทันทีที่ระบบสามารถตรวจจับรถที่เข้าใกล้ในระยะที่กำหนด หรือประมาณ 3 เมตรจากด้านซ้าย 3 เมตรจากด้านขวา และ 3 เมตรจากด้านหลังของรถ สัญลักษณ์เตือนดังกล่าวที่กระจกมองข้างนี้จะกะพริบพร้อมกับมีเสียงเตือนเมื่อผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกับที่มีรถอยู่ในระยะที่เสี่ยงต่อการชน ยิ่งไปกว่านั้น หากไม่มีการตอบสนองจากผู้ขับขี่ ระบบจะเบรกทางด้านที่เสี่ยงต่อการชนโดยอัตโนมัติ เพื่อเป็นการช่วยให้รถของคุณกลับเข้าสู่ช่องจราจรเดิม



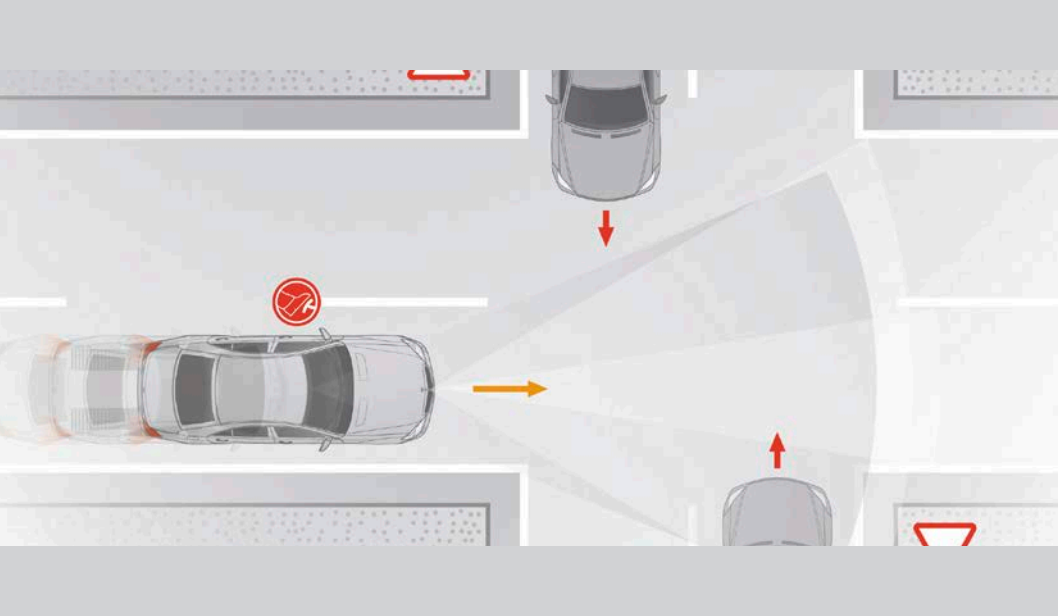
ระบบ Active Lane Keeping Assist

การเปลี่ยนช่องจราจรย่อมมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ หากเรดาร์ของระบบ Active Lane Keeping Assist ตรวจพบความเสี่ยงในการชนกับรถยนต์ที่ตรงข้าม ระบบจะช่วยดึงรถกลับเข้าสู่ช่องจราจรเดิมโดยอัตโนมัติด้วยการเบรกล้อฝั่งที่อยู่ตรงข้ามกับรถยนต์ที่ตรงข้ามได้ ระบบนี้ยังสามารถตรวจจับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งมาด้านข้าง จึงทำให้คุณอุ่นใจและปลอดภัยมากขึ้นในการเปลี่ยนช่องจราจร โดยเฉพาะการขับขึ้นในเมืองที่มีการจราจรคับคั่ง บนถนนใหญ่หรือทางด่วนที่มีหลายช่องจราจร



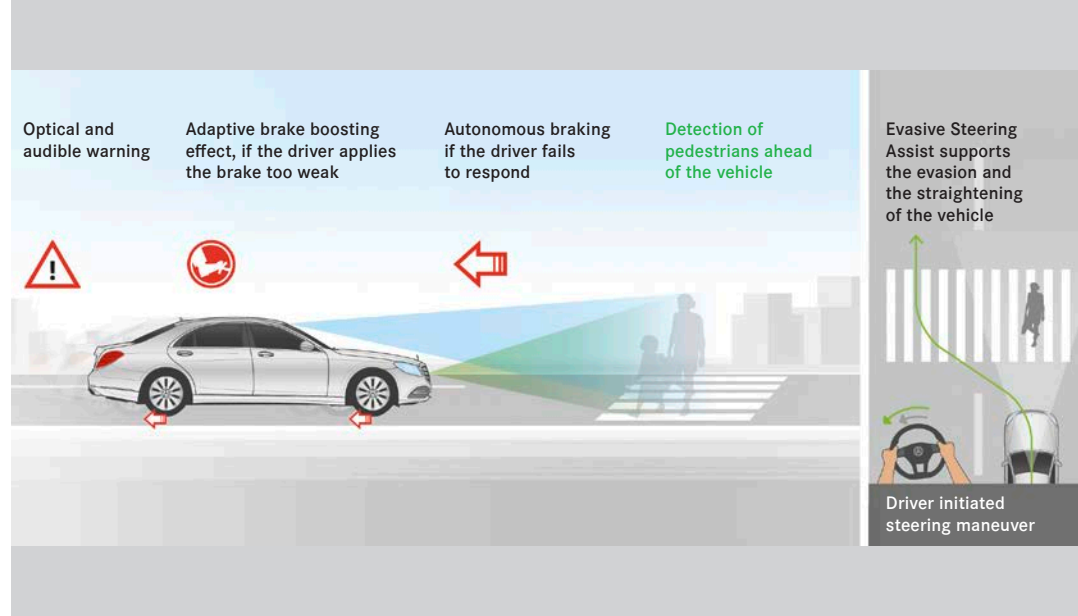
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ PRE-SAFE® PLUS

สัมผัสสีกกระดับของความปลอดภัยด้วยระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ PRE-SAFE® PLUS หากเรดาร์ตรวจพบรถยนต์จากด้านหลังที่วิ่งเข้ามาด้วยความเร็วซึ่งเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบด้วยความถี่ที่มากกว่าปกติเพื่อเตือนผู้ขับขี่รถคันหลัง หลังจากนั้นระบบจะรัดเข็มขัดให้กระชับขึ้น ระบบเบรกจะล็อคล้อทั้งสี่ไว้ให้อยู่กับที่ พร้อมปรับพนักพิงคอเพื่อช่วยลดความเสี่ยงของอาการบาดเจ็บบริเวณคอ หากมีการชนเกิดขึ้น



ระบบ Active Braking Assist และฟังก์ชัน Cross-Traffic

เทคโนโลยีที่ช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์คันอื่นหรือคนเดินถนนในบริเวณทางแยก โดยสัญญาณเรดาร์ที่ติดตั้งบริเวณกันชนด้านหน้าและกล้อง MPC จะตรวจจับเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการชน และจะส่งเสียงเตือนให้คุณให้เบรก หากคุณตอบสนอง ระบบจะช่วยเพิ่มกำลังเบรกไปจนเต็มประสิทธิภาพ แต่หากไม่มีการตอบสนอง ระบบจะช่วยเบรกอัตโนมัติตามแต่ละสถานการณ์ นอกจากนี้ในกรณีที่ระบบไม่สามารถหลบหลีกวัตถุด้านหน้าได้ทัน ระบบจะช่วยลดความเร็วลง เพื่อช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ



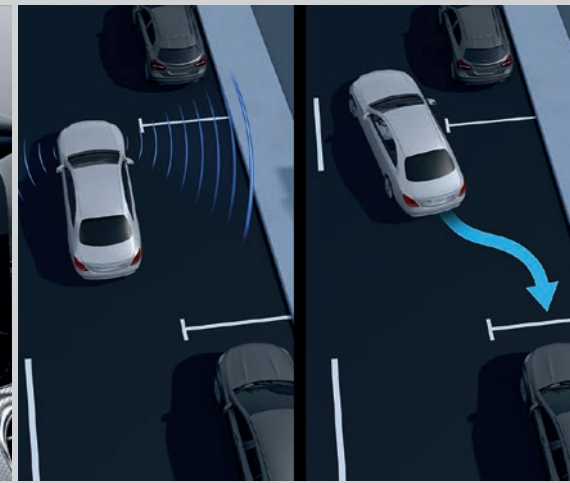
ระบบ Evasive Steering Assist

ระบบช่วยหลบหลีกการชนจากด้านหน้า โดยสัญญาณเรดาร์และกล้อง MPC ของรถยนต์ จะช่วยตรวจจับคนและสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยระบบจะเตือนให้คุณตอบสนอง และหักหลบสิ่งกีดขวางด้วยตนเองเท่านั้น พร้อมช่วยส่งแรงบิดที่เหมาะสมในการหักหลบสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบ Active Emergency Stop Assist

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่มีการตอบสนองต่อการขับขี่เป็นเวลานาน เช่น คนขับหลับในหรือหมดสติ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าไม่มีการเคลื่อนไหวของพวงมาลัยเลย ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อให้คุณกลับมาประคองพวงมาลัยรถ แต่ถ้ายังไม่มีการตอบสนองจากผู้ขับขี่ ระบบจะค่อย ๆ หยุดรถอัตโนมัติในช่องจราจรนั้น พร้อมกับเปิดระบบไฟกะพริบฉุกเฉิน



ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัตโนมัติ (Parking Pilot including Active Parking Assist)

ระบบช่วยนำรถเข้า-ออกจากที่จอดอัตโนมัติ ทั้งการจอดแบบขนานและการจอดแบบเข้าช่อง โดยกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะแสดงภาพบริเวณรอบคันรถในจอแสดงผล รวมถึงภาพจากมุมสูง จึงช่วยให้เห็นสิ่งกีดขวางรอบคันรถ ทั้งนี้ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง ในขณะที่กำลังจอดด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. โดยเป็นการประสานการทำงานของระบบ active steering ระบบ speed control และระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ แม้ในที่จำกัดหรือในกรณีที่ต้องขยับรถหลายครั้ง เพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยระบบ Drive Away Assist ที่ส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจจับความเสี่ยงต่อการชนในขณะที่เหยียบคันเร่งหรือเบรกสลับกัน หรือเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ไม่ถูกต้อง ระบบนี้ให้คุณเป็นผู้ที่ควบคุมการตอบสนองได้ทุกเมื่อ และจะปิดระบบโดยอัตโนมัติ การเข้า-ออกจากที่จอดจึงกลายเป็นเรื่องง่ายเพื่อให้คุณมั่นใจในทุกสถานการณ์



S 350 d Exclusive

ภูมิฐานสง่างามด้วยไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED พร้อมไฟ daytime สำหรับขับที่ตอนกลางวันแบบ LED 3 เส้น ไฟท้าย LED แบบไฟเบอร์ออฟติก รับกับกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ พร้อมกันชนหน้า - หลัง เสริมโครเมียมดีไซน์ทันสมัย และล้ออัลลอยแบบ multi - spoke ขนาด 19"

*ภาพใช้เพื่อการโฆษณา โปรดพิจารณารายการอุปกรณ์ของรถยนต์ในตารางท้ายแคตตาล็อกนี้

เบาะหนัง (LEATHER)



201 leather - black

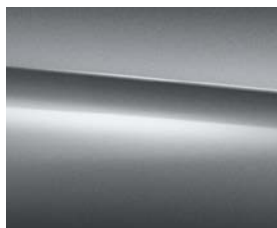


205 leather - silk beige / espresso brown



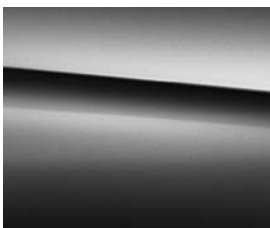
214 leather - nut brown / black

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINT)



992 selenite grey

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINT)



197 obsidian black

สีมาตรฐาน (NON-METALLIC PAINT)



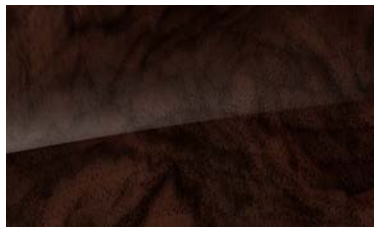
149 polar white

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINT)



775 iridium silver

ลายไม้ (TRIM ELEMENT)



H29 High-gloss brown burr walnut wood trim



S 350 d AMG Premium

เหนือระดับสำหรับทุกผู้นำด้วยกันชนหน้า-หลังดีไซน์สปอร์ตจาก AMG ไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED พร้อมไฟ daytime สำหรับขับเคลื่อนกลางวันแบบ LED 3 เส้น ไฟท้ายแบบ LED แบบไฟเบอร์ออฟติก และล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตจาก AMG แบบ 10-spoke ขนาด 20"

*ภาพใช้เพื่อการโฆษณา โปรดพิจารณารายการอุปกรณ์ของรถยนต์ในตารางท้ายแคตตาล็อกนี้

เบาะหนัง (EXCLUSIVE NAPPA LEATHER)

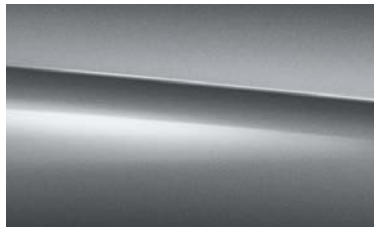


501 Exclusive nappa leather black

สีมาตรฐานเมทัลลิก
(METALLIC PAINTS)



775 iridium silver



992 selenite grey

ลายไม้ (TRIM ELEMENT)

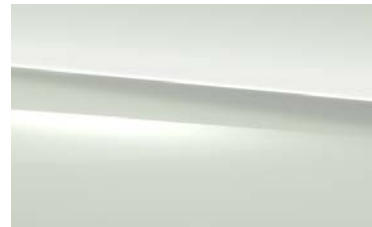


729 High-gloss black poplar wood trim



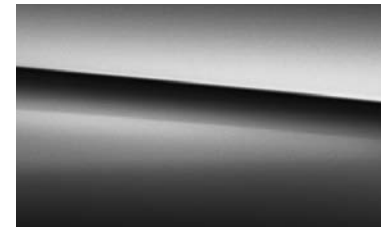
514 Exclusive nappa leather nut brown / black

สีมาตรฐาน
(NON-METALLIC PAINT)



149 polar white

สีมาตรฐานเมทัลลิก
(METALLIC PAINT)



197 obsidian black

เครื่องยนต์
ปริมาณการระบายกลับ (ซีซี) แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที) แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที) อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที) ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม./ชม.) ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) ระบบส่งกำลัง
ขนาดล้อและยาง - หน้า ขนาดล้อและยาง - หลัง มิติตัวถัง (กว้าง×ยาว×สูง) (มิลลิเมตร)

ระบบช่วยเหลือการขับขี่ Driving Assistance package
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ PRE-SAFE® system และ PRE-SAFE® impulse system
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (PRE-SAFE® rear system)
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า - หลัง
ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด (5 ที่นั่ง)
โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® (Electronic Stability Program)
ระบบช่วยการทรงตัวขณะเร่งแซงในทางโค้ง (Curve Dynamic Assist)

S 350 d Exclusive	S 350 d AMG Premium
ดีเซลแบบแถวเรียง/6 สูบ พร้อมเทอร์โบคู่ และอินเตอร์คูลเลอร์	ดีเซลแบบแถวเรียง/6 สูบ พร้อมเทอร์โบคู่ และอินเตอร์คูลเลอร์
2,925	2,925
210 (286) / 3,400-4,600	210 (286) / 3,400-4,600
600 / 1,200-3,200	600 / 1,200-3,200
6.0	6.0
250	250
70	70
เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า	เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า
9 จังหวะ (9G - TRONIC)	9 จังหวะ (9G - TRONIC)
พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering - wheel Gearshift Paddles)	พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering - wheel Gearshift Paddles)
245/45 R 19	245/40 R 20
275/40 R 19	275/35 R 20
1,905 x 5,271 x 1,496	1,905 x 5,271 x 1,496

[illegible]

ระบบความปลอดภัย

ระบบรักษาสถิตของตัวรถเมื่อมีลมมาปะทะด้านข้าง (Crosswind Assist)
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ASR (Acceleration skid control)
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (Anti - lock braking system)
ระบบช่วยเบรก BAS (Brake Assist System)
ระบบเบรก ADAPTIVE BRAKE พร้อมฟังก์ชัน HOLD และ Hill - Start Assist
ไฟเบรกกะพริบฉุกเฉิน (Adaptive brake light)
ระบบรักษาระดับความเร็ว (Cruise control) และระบบจำกัดความเร็ว (SPEEDTRONIC)
ระบบเตือนเพื่อนำรถเข้าศูนย์บริการ (ASSYST service interval indicator)
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (tyre pressure loss warning system)
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้านขณะขับขี (ATTENTION ASSIST)
ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัตโนมัติ (Parking Pilot including Active Parking Assist)
เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC)
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
ฟังก์ชันที่ฉีดน้ำกระจกบังหน้าติดตั้งบริเวณใบปัดน้ำฝน (MAGIC VISION CONTROL)

อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ใบปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED
- ระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย ALS (Active Light System)
- ระบบเพิ่มความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light)
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist)
- ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน
- ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED
- ไฟท้ายแบบ LED พร้อมเทคโนโลยีไฟเบอร์ออฟติก
- กระจกมองข้างปรับระดับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้างด้านซ้ายปรับมุมเอนลงอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอย

[illegible][illegible]

อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

กระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่และกระจกส่องหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
กุญแจรีโมทคอนโทรล ควบคุมด้วยคลื่นวิทยุ สั่งการทำงานเปิด-ปิดของเซ็นทรัลล็อก และฝากระโปรงท้าย
ระบบกุญแจแบบ KEYLESS - GO
ระบบเปิด-ปิดฝากระโปรงท้ายอัตโนมัติโดยไม่ต้องใช้มือ (HANDS-FREE ACCESS)
ระบบช่วยปิดประตู และฝากระโปรงท้าย ด้วยระบบไฟฟ้า
หลังคาพาโนรามากระจกชั้นรูป เลื่อนเปิด - ปิดได้ด้วยระบบไฟฟ้า
กันชนหน้า - หลังดีไซน์สปอร์ตจาก AMG
สเกิร์ตข้างดีไซน์สปอร์ตจาก AMG
สัญลักษณ์ Mercedes-Benz บนคาลิเปอร์เบรก
ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม (AIRMATIC) พร้อมระบบควบคุมระดับอัตโนมัติ
แผ่นรองกันกระแทกใต้ห้องเครื่อง
ล้ออัลลอยแบบ multi-spoke ขนาด 19"
ล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตจาก AMG แบบ 10-spoke ขนาด 20"
ยางรถยนต์แบบ Run-flat

อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

ฟังก์ชัน ECO start/stop
ระบบปรับรูปแบบการขับขี่ DYNAMIC SELECT
ระบบแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกบังลมหน้า (Head-up display)
เบาะนั่งหุ้มหนัง
เบาะนั่งหุ้มหนัง Exclusive nappa ตัดเย็บลายเบาะแบบ diamond design
ด้านบนของคอนโซลหน้า และส่วนกลางของแผงประตู หุ้มด้วยหนัง nappa
ที่วางแขนบริเวณคอนโซลกลางด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนัง nappa
ผ้าหลังคาและแผงบังแดดด้านหน้า หุ้มด้วย DINAMICA microfibre
ลายไม้เพิ่มเติมบริเวณแผงประตู ช่องระบายอากาศ สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง และด้านหลังของเบาะนั่งคู่หน้า
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันแบบ 3 ก้าน หุ้มหนัง nappa พร้อมปุ่มควบคุมแบบ Touch Control

S 350 d Exclusive

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

S 350 d AMG Premium

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

S 350 d Exclusive

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

S 350 d AMG Premium

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันแบบสปอร์ต 3 ก้านท้ายตัด หุ้มหนัง nappa พร้อมปุ่มควบคุมแบบ Touch Control
พวงมาลัยนิกกีพร้อมเพาเวอร์ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า แบบปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ
เบาะนั่งคู่หน้าและคู่หลังปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยบันทึกความจำ
เบาะนั่งคู่หน้าและคู่หลังปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมฟังก์ชันอุ่นที่นั่งและระบายอากาศ
เบาะนั่งคู่หลังแบบ multi-contour พร้อมฟังก์ชันนวด ENERGIZING 6 รูปแบบ
ที่รองขาแบบปรับระดับ สำหรับผู้โดยสารด้านหลังฝั่งซ้าย
ที่วางเท้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังฝั่งซ้าย
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับเลื่อนไปด้านหลังได้อีก 4 ซม. และเลื่อนขึ้นด้านบนได้อีก 3.7 ซม.
ปลั๊กไฟ 220 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่เกิน 150 วัตต์ บริเวณคอนโซลกลางที่นั่งด้านหลัง
ม่านบังแดดประตูหลังซ้าย - ขวา และม่านบังแดดด้านหลัง เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
นาฬิกาแบบอนาล็อก
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ THERMOTRONIC แบบ 4 - ZONE
ฟังก์ชันปรับสมดุลอากาศภายในห้องโดยสาร (AIR BALANCE package)
ระบบ COMAND Online พร้อมรีโมทควบคุมสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
ระบบแผนที่นำทาง (Navigation system)
ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เฉพาะภาษาอังกฤษ
เครื่องเล่น Blu-ray สำหรับที่นั่งด้านหลัง
ฟังก์ชันเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ Apple CarPlay™ & Android Auto
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (Wireless charging) สำหรับที่นั่งด้านหน้า
ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ Bluetooth
ระบบควบคุมและสั่งงานด้วย touchpad
ระบบเสียงรอบทิศทาง Burmester® surround sound system
ระบบความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง พร้อมจอแสดงผล 2 ตำแหน่ง
ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสารแบบ 64 สี (Premium ambient lighting)
กานับนไคเรืองแสงพร้อมสัญลักษณ์ Mercedes-Benz
ชุดคันเร่งและเป็นเบรกแบบสปอร์ต

[illegible]



www.mercedes-benz.co.th/ebrochure

หมายเหตุ: รายละเอียดของรถยนต์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการเผยแพร่ (มีนาคม 2561) ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง รูปแบบ สีของรถ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐาน ตามแต่ทางบริษัทฯ จะเห็นสมควร โดยพิจารณาตามความเหมาะสมและปัจจัยต่างๆ รูปภาพของรถที่ปรากฏในเล่มอาจแสดงถึงอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่อยู่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานที่จำหน่าย สีของรถอาจแตกต่างไปจากรูปภาพที่ปรากฏในเล่มเนื่องจากข้อจำกัดของระบบการพิมพ์ ข้อมูลในเล่มนี้จะเป็นรายละเอียดทั่วไป ซึ่งรายละเอียดด้านเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และสีของรถ อาจมีให้เลือกแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เช่น รถบางรุ่น รายละเอียดด้านเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และสีของรถ อาจไม่มีจำหน่าย หรืออาจมีในรูปแบบที่แตกต่างออกไป ทั้งนี้กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th

02-03/2561